

Datum / Zeichen:  
01.07.2011  
31-3203-03-RSt

Ihr Ansprechpartner:  
Raimund J. Stolz

Telefon / Durchwahl:  
08191 128-0  
08191 128-154

Telefax / E-Mail / Internet:  
08191 128-59154  
r\_stolz@landsberg.de  
www.landsberg.de

# PRESSEMITTEILUNG



## HERKOMER - KONKURRENZ®

**Automobil-Veteranen-Rallye „Herko-  
mer-Konkurrenz“ 2011 startet am  
Donnerstag 7. Juli**

**Landsberg (rjs)** Am Donnerstag, 7. Juli  
beginnt die traditionelle Automobil-  
Veteranen-Rallye „Herkomer-Konkurrenz“  
2011. Ab 12:00 ist die Ankunft der ers-  
ten Oldtimer am Parkplatz „Papierfleck“  
an der Von-Kühlmann-Straße beim Mutter-  
turm. Die Rallye dauert vier Tage und

endet am Sonntag, 10. Juli mit der Verabschiedung der Teilnehmer im Volksfestzelt. Kein geringerer als der **Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Dr. Peter Ramsauer (MdB)** selbst ist der diesjährige Schirmherr.

### **Internationales Starterfeld**

Sie sind alle hoch betagt, das älteste ist 109 Jahre alt, keines aber jünger als 81 Jahre, sie schnaufen und ächzen, haben ihre Wehwehchen und Problemchen, aber sie sind alle quicklebendig und vergnügt wie am ersten Tag. Die Rede ist von den Klassikern unter den Oldtimern, von den Automobilen der ersten Stunde und der so genannten „Messingklasse“, den Pionieren der Automobilgeschichte, kurz: den Oldtimern der Herkomer-Konkurrenz 2011. Das jüngste Fahrzeug ist Baujahr 1930, das älteste Baujahr 1902, ein Adler Tonneau, Bj. 1902, 8 Pferdestärken (PS) stark und mit nur 1 Zylinder. Sie treten an, um trotz Feinstaubdiskussion ihre aktive Daseinsberechtigung unter Beweis zu stellen, und um noch einmal im sportlichen Wettkampf um die Siegtrophäe zu ringen, wie damals 1905, 1906 und 1907 bei den originalen Herkomer-Konkurrenz; zwar nicht mehr ganz so verbissen und um Ruhm kämpfend, deshalb aber nicht minder engagiert.

Die Herkomer-Konkurrenz in diesem Jahr findet nicht nur wieder einfach statt, nein, sie wird zelebriert!

Jedes Mal stellt sich die spannende Frage: Wer wird die Start-Nummer 1 bei der Herkomer-Konkurrenz? Ein Adler Tonneau, Bj. 1902, wird dieses Jahr das Starterfeld der Herkomer Konkurrenz 2011 anführen. Rund 77 Fahrzeuge bis Baujahr 1930 haben sich zur diesjährigen Herkomer Konkurrenz angemeldet. Der Einladung zur Oldtimer-Rallye sind neben vielen deutschen Teilnehmern auch solche aus Österreich, der Schweiz, den Niederlanden und sogar aus Großbritannien und Andorra gefolgt. Der guten alten Tradition zur Folge handelt es sich wieder um eine internationale europäische Veranstaltung.

### **Renommierte Veranstaltung**

Die Herkomer-Konkurrenz erinnert an die Pionierzeit des Automobilwesens, war sie doch damals der bedeutendste Neuwagen-Wettbewerb für Tourenfahrzeuge. Von Donnerstag bis Sonntag, 07.-10. Juli findet dieses Jahr dieses automobiler Spektakel in Landsberg am Lech wieder statt. Die Rallye zählt zu den renommiertesten Oldtimer-Veranstaltungen ihrer Klasse. So ist auch der Schirmherr kein geringerer als der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Dr. Peter Ramsauer (MdB).

## **Wie alles begann.**

In den Jahren 1905 - 1907 veranstaltete der Bayerische Automobilclub auf Initiative des weltberühmten deutsch-englischen Portraitmalers und Ehrenbürgers von Landsberg am Lech, Prof. Sir Hubert Ritter von Herkomer, die nach dem Künstler und Initiator benannten drei Rallyes, die zu einem unglaublichen Erfolg wurden. 1903 hatte der in Waal bei Landsberg am Lech geborene Hubert von Herkomer als Gast seines Kunden, des Generalgouverneurs von Irland, das Gordon-Bennett-Rennen in Ballyshannon besucht. Herkomer war begeistert, sah aber nur wenig Sinn in der Züchtung reiner Rennwagen, der „röhrenden Ungeheuer“, wie er sie nannte. Im Gegensatz zu diesen zeitgenössischen Wettbewerben, stand für ihn nicht das möglichst schnelle Erreichen des Ziels mit auf Geschwindigkeit getrimmten Rennwagen im Mittelpunkt, sondern es galt mit alltagstauglichen Tourenwagen die anspruchsvolle Strecke zu bewältigen. Ihm schwebte die Entwicklung zum sportlichen und strapazierfähigen Tourenwagen vor. So tüftelte er mit dem Präsidenten des Bayerischen Automobilclubs (BAC), Professor Ludwig Pöhlmann, ein strenges Reglement aus, das in seinen Grundzügen heute noch Gültigkeit hat und praktisch auch unverändert bei den Prinz-Heinrich-Fahrten (1908 - 1910) übernommen wurde. So kann die Herkomer-

Konkurrenz mit Fug und Recht als erste Tourenwagen-Rallye der Welt bezeichnet werden.

Sir Hubert von Herkomer, der unter anderem so bekannte gekrönte Häupter wie Queen Victoria, Prinzregent Luitpold oder Kaiser Wilhelm II porträtieren durfte - von ihm porträtiert zu werden war aber zugleich auch eine Anerkennung -, sorgte gemeinsam mit dem Veranstalter für eine eindrucksvolle Teilnehmerliste, deren Zahl innerhalb von drei Jahren von 91 auf 161 Fahrzeuge stieg. Ebenso wuchs die Streckenlänge von 937,1 km (1905) auf 1.818,7 km (1907). Das Echo auf die erste Einladung des Künstlers zur Herkomer-Konkurrenz war gewaltig. Alles was im Hoch- und Industrie-Adel Rang und Namen hatte, war am Start: Prinz Heinrich von Preußen, der Bruder des Kaisers, Herzog Ludwig in Bayern, August Horch, Karl Fichtel, Ernst Sachs, Ernst Büsing, Lord Montague of Beaulieu, Edgar Ladenburg, Heinrich Opel oder Vincenzo Lancia, um nur einige zu nennen. Gesamtsieger war Edgar Ladenburg auf Mercedes bzw. Benz, Er erhielt die enorme Silber-trophäe aus 40 Pfund Sterling Silber, die Herkomer selbst entworfen und gestiftet hatte. Auch wurde der Sieger vom Meister portraitiert, was ein besonderes Privileg darstellte (Trophäe und Portrait sind im Herkomer-Museum in Landsberg am Lech ausgestellt).

1997 motivierte der damalige Leiter der Landsberger Museen, Hartfrid Neunzert, den bekannten Sportjournalisten Ulf Freiherr von Veyder-Malberg, bekannt unter dem Kürzel als Ulf von Malberg, die Herkomer-Konkurrenz als Oldtimer-Veranstaltung wieder ins Leben zu rufen; und von Malberg sagte zu. Acht Mal fand seit 1997 auf Einladung der Stadt Landsberg am Lech, in der Hubert von Herkomers Wohnanwesen mit seinem berühmter Ateliersbau „Mutterturm“ steht und die ihm 1907 die Ehrenbürgerwürde verliehen hat, im Zweijahresrhythmus die Herkomer-Konkurrenz für Automobile der internationalen Kategorien A & B (bis Baujahr 1918) statt, die sich stark am historischen Vorbild orientiert.. Auf vielfachen Wunsch wurde 2005 die Veranstaltung um die Gruppe C, also den Fahrzeugen bis Baujahr 1930, erweitert. Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Herkomer-Konkurrenz 1905-1907 veranstaltete die Stadt Landsberg am Lech die Rallye 2005, 2006 und 2007 als Jubiläums-Triologie.

### **Programm**

Für die oldtimerbegeisterten Besucher sind die Starts und Zieleinläufe die besonderen Möglichkeiten, diese Fahrzeuge hautnah zu erleben. Ankunft der Oldtimer ist am Donnerstag, den 7. Juli ab 12:00 Uhr bis etwa 17:00 Uhr auf dem Parkplatz

„Papierfleck“ am Mutterturm in Landsberg am Lech.

Start zur ersten Strecke, der „Traditionsstrecke“ durch die bayerisch-schwäbische Heimat Hubert von Herkomers am Rande des Allgäus, ist am Freitag, 8. Juli um 9:00 Uhr am Mutterturm und zur zweiten Strecke „Lech-Ammersee“ durch das Voralpenland rund um Lech und Ammersee am Samstag, 9. Juli ebenfalls um 9:00 Uhr am Mutterturm.

Zieleinlauf mit Präsentation ist am Freitag ab 15:30 Uhr am Volksfest „D'Landsberger Wies'n“ auf der Waitzinger Wiese und anschließend Rückkehr zum Mutterturm bzw, zu den Garagen. Das Hauptspektakel findet aber am Samstag, 9. Juli ab 15:30 Uh in Landsberg am Lech auf dem Hauptplatz statt, wenn die Oldtimer nach vollbrachten zwei Etappen in einem Corso einfahren und sich anschließend zur Besichtigung auf dem Hauptplatz zum „Parc fermé d'Herkomer“ formieren.

Verabschiedet werden die Oldtimer dann am Sonntag, 10. Juli um 10:00 Uhr ebenfalls wieder am Volksfest. Die Verabschiedung ist öffentlich.

Den Oldtimer-Liebhaber erwartet also in Landsberg am Lech vom 7.-10. Juli ein besonderes Auto-Erlebnis. Besucher und Teilnehmer erleben bei der Herkomer-

Konkurrenz 2011 eine einmalige Zeitreise zurück in das vorige Jahrtausend und den Geist der Automobilpioniere nach 1886.

### **Erstmals Wanderpokal**

Neben diversen Siegpreisen für die „Touristische Wertung“ als auch für die „Sportliche Wertung“ gibt es diesen Jahr zum ersten Mal einen Wanderpokal in Form einer Stele, gestaltet von der regionalen Künstlerin Cornelia Rapp aus Denklingen. Auf einer gravierten und mit Silber hinterlegten Glasplatte, die auf einem ebenfalls versilberten Sockel ruht, ist die originale Siegtrophäe von 1905-1907 dargestellt. Sie knüpft somit eng an das Original Hubert von Herkomers an.

### **Zuschauer vergeben Publikumspreis**

Hinzu kommt dieses Jahr auch erstmals ein „Publikumspreis“, der von den Zuschauern vergeben wird. Die Wahl ist ganz einfach: Das schönste Auto in den Augen des Publikums gewinnt. Stimmzettel sind in der Sonderausgabe des „Kreisbote Landsberg“ abgedruckt und liegen vor Ort an den Start- und Zielgeländen aus. Allerdings können aus organisatorischen Gründen die Stimmkarten nur in Landsberg am Lech, in Stötten am Auerberg und in Raisting in die Wahlurne eingeworfen werden. **Die Wahlurne befindet sich an folgenden Stellen:** Donnerstag, 7. Juli

von 12:00 - 16:00 Uhr im Empfangszelt am Mutterturm;

Freitag, 8. Juli von 08:00 - 10:30 Uhr im Empfangszelt am Mutterturm, von 11:30 - 13:00 Uhr in Stötten am Auerberg beim Landgasthof Sonne und von 15:30 - 16:30 Uhr an der Präsentationsrampe am Volksfest in Landsberg;

Samstag, 9. Juli von 08:00 - 10:30 Uhr im Empfangszelt am Mutterturm, von 11:30 - 13:00 Uhr in Raisting beim Gasthof Post und von 15:30 - 17:00 Uhr am Eingang zum Hist. Rathaus, Hauptplatz in Landsberg.

Unter den Teilnehmern werden Preise ausgelost.

Möglich wurde der Wanderpreis durch die großzügige Unterstützung eines Landsberger Unternehmers, der selbst Oldtimer fährt, und die Sparkasse Landsberg-Dießen.

### **Straßensperrungen und Stadtbus**

Straßensperrungen sind mit der Herkomer-Konkurrenz 2011 auf der Rallye-Strecke nicht verbunden. Lediglich in Landsberg gibt es geringe Verkehrsbeschränkungen in folgendem Umfang:

Der Parkplatz am Mutterturm und die ersten drei angrenzenden Parkbuchten auf der Lechseite sind durchgängig von Donnerstag, 7. Juli ab 06:00 Uhr bis Samstag, 9. Juli zum 12:00 Uhr gesperrt. Es kann dort auch nachts nicht geparkt werden.

Für die Besucher des Landratsamtes, d.h. der Zulassungsstelle sind die gesamten Parkplätze vor dem Landratsamt am Donnerstag, 7. Juli von 08:00 - 18:00 Uhr und am Freitag von 08:00 - 13:00 Uhr reserviert.

Für den großen Zieleinlauf ist der Hauptplatz am Samstag, 9. Juli ab 13:00 Uhr bis etwa 20:00 Uhr sowohl für den Parkverkehrs als auch für den Durchgangs- und Lieferverkehr gesperrt.

Für den Stadtbus gibt es keine Einschränkungen; auch der letzte Stadtbus um etwa 13:10 ab Bahnhof kann noch passieren.

### **Routen und Durchfahrtszeiten**

Die beiden Strecken führen durch die wunderschöne Region um Landsberg am Lech und zwar am Freitag die „Traditionsstrecke“ durch die bayerisch-schwäbische Heimat Hubert von Herkomers am Rande des Allgäus und am Samstag die Strecke „Lech-Ammersee“ durch das Voralpenland rund um Lech und Ammersee Die Durchfahrtsorte werden zu folgenden Zeiten passiert:

<b>Etappe 1</b>	
<b>Landsberg - Stötten am Auerberg Freitag 08. Juli 2011</b>	
Zeit	Ort
09:01	Start Landsberg, Von- Kühlmann-Straße
09:12	Erpfting
09:18	Ellighofen
09:24	Unterdießen
09:27	Oberdießen

09:33	Asch
09:37	Leeder
09:44	Denklingen
09:50	Epfach, Via Claudia Dorf- museum (DK)
10:33	Denklingen
10:41	Dienhausen
10:52	Schwabsojen
10:59	Sachsenried
11:04	Ingenried
11:13	Krottenkill
11:18	Rettenbach am Auerberg
11:35	Ziel Stötten am Auerberg
	Die angegeben Zeiten beziehen Sich auf auf die Start- nummer 1 . Änderungen im Zeit und Routenplan, der Durchfahrtsorte bleiben der Fahrtleitung vorbehalten.
<b>Etappe 2</b> <b>Stötten am Auerberg - Landsberg -</b> <b>Freitag 08. Juli 2011</b>	
Zeit	Ort
13:01	ReStart Stötten am Auerberg
13:11	Marktoberdorf Burk
13:18	Bidingen/Ob
13:24	Geislatsried
13:41	Osterzell Rottenbacher Straße
13:49	Stöttwang Kirchplatz
13:56	Thalhofen an der Gennach
13:59	Linden
14:03	Dösingen
14:09	Westendorf
14:12	Oberostendorf
14:18	Lengenfeld
14:24	Waalhaupten
14:30	Waal, Fürst-Von-der-Leyen- Platz, Marktplatz
15:00	ReStart Waal, Ritter-Von Herkomer-Straße
15:08	Bronnen
15:16	Erpfting (Kreisverkehr)
15:30	Ziel Landsberg, Waitzinger Wiese
	Die angegeben Zeiten beziehen Sich auf auf die Start- nummer 1 . Änderungen im Zeit und Routenplan, der Durchfahrtsorte bleiben der Fahrtleitung vorbehalten.

<b>Etappe 3</b>	
<b>Landsberg - Raisting Obb. Samstag 09. Juli 2011</b>	
<b>Zeit</b>	<b>Ort</b>
09:01	Start Landsberg, Von- Kühlmann-Straße
09:02	Landsberg Hauptplatz
09:05	Landsberg, (Kreisverkehr) Weilheimer Straße
09:16	Ummendorf
09:20	Pürgen / Stoffen
09:32	Stadl
09:33	Pflugdorf, Leonhard-Straße
09:39	Vilgertshofen, Ulrichstraße
09:48	Reichling
09:54	Apfeldorfhausen
10:00	Apfeldorf, Flösserstraße Am Pfarrhof (DK)
10:35	Rott, Weilheimer Straße
10:45	Wessobrunn
11:05	Weilheim, Münchener Straße
11:20	Wielenbach, Rudolf-Seeberger-Allee
11:29	Pähl, Ammerseestraße
11:40	Ziel Raisting, Floßmannstraße
	Die angegeben Zeiten beziehen sich auf die Startnummer 1 . Änderungen im Zeit und Routenplan, der Durchfahrtsorte bleiben der Fahrtleitung vorbehalten.
<b>Etappe 4</b>	
<b>Raisting Obb. - Landsberg - Samstag 09. Juli 2011</b>	
<b>Zeit</b>	<b>Ort</b>
13:01	ReStart Raisting, Flossmannstraße
13:10	Dießen am Ammersee
13:37	Utting am Ammersee
13:43	Schondorf am Ammersee, Am Eichet
13:48	Schondorf am Ammersee, Seestraße
14:05	Schondorf am Ammersee, Sankt-Jakobs-Bergerl
14:07	Schondorf am Ammersee, Uttinger Straße
14:13	Utting am Ammersee, Landsberger Straße
14:16	Achselschwang

14:21	Finning
14:29	Schwiffting
14:38	Landsberg, Neue Bergstraße
14:42	Ziel Landsberg, Hauptplatz
	Die angegebenen Zeiten beziehen sich auf die Startnummer 1. Änderungen im Zeit und Routenplan, der Durchfahrtsorte bleiben der Fahrtleitung vorbehalten.

### **Große Helferzahl**

Eine große Helferzahl von rund 40 Personen kümmert sich darum, dass alles klappt. Angefangen von Veranstaltungsleiter Raimund J. Stolz und Elke Roming vom Veranstaltungsbüro sowie den beiden Fahrtleitern Paul Partsch und Reiner Wilhelm als auch immer noch Rallyepate Ulf von Malberg bis hin zu den freiwilligen Helfen von der Wasserwacht Landsberg, dem THW-Förderverein Landsberg, dem Motorsportclub Dießen, dem Bayerischen Automobilclub von 1899 und vielen Bürgern aus Landsberger und Umgebung und nicht zuletzt auch der „Rallye-Bairat“ bilden das Team. Ihnen allen gilt der Dank des Veranstalters. Dem Rallye-Beirat gehören an: Hartfrid Neunzert (ehem. Leiter der Landsberger Museen), Ulf Freiherr von Veyder-Malberg (Rallyepate), Hermann Redl (Unternehmer und Oldtimerbesitzer), Manfred Strobl (ehem. ADAC-Motorsportgruppe Landsberg und Rallyeveranstalter), Walter Ventur (ehem. ADAC-Motorsportgruppe Landsberg), Erich Wiedner (BMW-M1-Club), Dr. Manfred

Sontheimer (Oldtimerbesitzer und Rallyerennfahrer), Joachim Stech (Lechparkhotel Untermeitingen und Veranstalter der Oldtimer-Rallye Schwaben Classic), Wolfgang Stütz (Sachverständiger und Classic Data-Partner), Sonja Fischer (Leiterin des Neuen Stadtmuseums Landsberg und des Herkomer-Museums) und Veranstaltungsleiter Raimund J. Stolz (Stadt Landsberg - Ordnungsamt).

### **Dank an die Sponsoren und Förderer**

Ein besonderer Dank gilt auch den Kooperationspartnern, Werbepartnern und Sponsoren, die durch Ihre Geld- und Sachleistung das hohe Niveau dieser Rallye ermöglicht haben:

- Bayerischer Automobil-Club (BAC) von 1899
- Automobil-Club von Deutschland (AvD)
- Kreisbote Landsberg am Lech
- Arbeitsgemeinschaft „Kooperationsraum Mittleres Lechtal / A96“
- Herkomermuseum und Neues Stadtmuseum Landsberg am Lech
- Alpen-Oldtimer-Club Garmisch-Partenkirchen,
- Liqui Moly GmbH
- Map & Guide
- Holzwerke Waal
- Elisabeth Prinzessin von der Leyen und zu Hohen Geroldseck und Philipp Erwein Prinz von der Leyen und zu Hohen Geroldseck, Schloss Waal

- Edmund Diebold jr. mit Volksfest  
„D'Landsberger Wies'n“
- Festzeltbetriebe Georg Lanzl GmbH
- Kemény Kfz-Hilfe Landsberg GmbH
- Dipl.-Ing. Wolfgang Stütz, ö.b.u.v.  
Kfz-Sachverständiger und Classic-Data-  
Partnerbüro Landsberg
- Autohaus Maimann GmbH (AvD-Partner)
- Bentley München
- Auto & Service PIA GmbH, Landsberg am  
Lech, VW-Autohaus
- LAB – Landsberg-Ammersee Bank
- Sparkasse Landsberg-Dießen
- Motorsport-Club Dießen im ADAC e.V.
- Wasserwacht im BRK, Ortsgruppe Lands-  
berg am Lech
- Ruethenfestverein Landsberg am Lech  
e.V.
- und insbesondere auch denen, die nicht  
genannt werden wollen.
- Gemeinde Denklingen (Ortsteil Epfach)  
und der
- Gemeinde Apfeldorf  
für die Gestaltung und Umrahmung der  
Durchfahrtskontrollen und Wertungsprü-  
fungen

### **Mehr Information**

Wer mehr Informationen über die Fahrzeu-  
ge haben will, die an der Herkomer Kon-  
kurrenz teilnehmen und die Firmen, die  
diese Fahrzeuge vor Jahrzehnten einmal  
gebaut haben, kann dies im Offiziellen

Veranstaltungsführer nachlesen, der wieder vom Landsberger Kreisbote herausgegeben und kostenlos an alle Haushalte verteilt wird. Darin sind auch die Strecken und Zeitpläne abgebildet. Informationen dazu gibt es auch im Internet unter [www-herkomer-konkurrenz.de](http://www-herkomer-konkurrenz.de). Die Routen führen durch die traumhafte Landschaft zwischen Ammersee und Lech und durch einen Teil bayerisch.

## **Kontakt und Informationen**

### **Große Kreisstadt Landsberg am Lech**

### **Veranstaltungsbüro Herkomer-Konkurrenz**

im Ordnungs- und Marktamt

Raimund J. Stolz, Veranstaltungsleiter

Elke Roming, Veranstaltungsbüro

Postfach 10 16 53 \* Katharinenstraße 1

86886 Landsberg am Lech

Dienstgebäude: Am Englischen Garten 2

Telefon: (0 81 91) 1 28-1 54, -2 67

Telefax: (0 81 91) 1 28-5 91 54

E-Mail: [info@herkomer-konkurrenz.de](mailto:info@herkomer-konkurrenz.de)

Internet: [www.herkomer-konkurrenz.de](http://www.herkomer-konkurrenz.de)